



## "שאלו ושבוי יקרים"

כולנו חווים את קשיי הנסיעה והפקקים הבלתי נגמרים בכביש 55, הן ביציאה מקדומים והן בחזרה הביתה בשעות הקשות של העומס, כשהנסיעה מקרני שומרון לקדומים אורכת לפעמים כשעה. מצב דומה קיים גם בנסיעה לירושלים והמעבר דרך הכפר חווארה, מצב שייפתר בקרוב עם השלמתו של עוקף חווארה ממזרח.

הבעיה איננה רק במשך זמן הנסיעה אלא הופכת לבעיה חמורה כשאנו נאלצים לעמוד בצורה סטטית ופגיעה במרכז הכפר, ולכן יש להתייחס לבעיה זו כבעיה בטחונית ראשונה במעלה.

אקדים ואומר שלכל פיתרון שאציג יש צורך בשיתופי פעולה עם ראשי הרשויות באזורנו, וכבר שוחחתי על כך עם ראש מועצת קרני שומרון, יגאל להב, ששמח על הנכונות לשת"פ בנושא זה ובנושאים אזוריים נוספים. גם ידידי, ראש המועצה האזורית שומרון יוסי דגן הבטיח לעבוד איתי בשיתוף פעולה מלא ובקשרי חברות כפי שהיה לנו עד היום. המצב בפועל כיום:

כביש 55 על ארבעת נתיביו מתקצב כבר במסגרת תוכנית ההרחבה של הכבישים ביו"ש. במסגרת פעילותנו במנהל האזרחי לקידום התוכנית, במקטע שבין קרני שומרון לצומת ג'ית (כולל עוקף פונדוק) התבצעה הפקדה של התוכנית בתאריך 19/7/2023. מדובר על שלב משמעותי מאד בדרך לביצוע. חשוב להדגיש שבמסגרת הזמנים "הרגילים" לקידום הליכים מסוג זה, הניסיון שלנו מראה שקבלת תוקף לתוכנית אורכת כשנה משלב ההפקדה, כלומר צפי אישור התוכנית בהליכים רגילים - יולי 2024. מהיכרותי את קצב הדברים ייקח עוד כחצי שנה עד שהחומרים להוצאת מכרז יהיו מוכנים, מה שמביא אותנו לתחילת עבודות בכביש רק בפברואר 2025.

במסגרת תכנון וביצוע עוקף פונדוק קיימת גם חלקת קרקע באורך של כ-200 מטר העוברת בשטח B. לפני מספר שבועות חתם אלוף פיקוד מרכז, במסגרת תפקידו כריבון, על צו צבאי המאפשר לבצע את התכנית בתוואי המתוכנן. אמנם הוגשו התנגדויות אך עדיין בסמכות האלוף להותיר את הצו ואת התוכנית על כנם. חתימה של האלוף על הצו מאפשרת להימנע מהכנת תוכנית חדשה הכוללת מעקף, תהליך שהיה עלול לעכב את ביצוע התוכנית בשנתיים נוספות לפחות. חתימת האלוף מייתרת הליכי תכנון רגילים ומאפשרת ביצוע של העוקף בלבד באופן מיידי גם ללא קשר להרחבת הכביש כולו.

לאור הנתונים הללו, אלו ההחלטות המוצעות כיום:

להמתין ללוח הזמנים שפירטתי לעיל, מה שיביא את תחילת העבודות על כל הכביש על ארבעת נתיביו לפברואר 2025. לשכנע את הצבא לקבל החלטה על עבודה מיידיית רק על עוקף פונדוק, במנותק משאר הצי, על מנת לפתור בהקדם את העומס והבעיה הבטיחותית והביטחונית בכפר. משיחותי עם אנשי המקצוע ומקבלי ההחלטות עולה כי הם מעדיפים לקדם את האפשרות הראשונה שתאפשר תכנון מסודר וביצוע רציף של כל הכביש. לטענתם, ביצוע זמני של העוקף יגרום גם לבזבוז משאבים, וגם יביא לכך שבשלב ביצוע העבודות על הצייר במלואו, לא ניתן יהיה להשתמש בעוקף, שלא תוכנן כחלק מהכביש.

הפיתרון שאני מציע, לאחר התייעצות עם מתכננים ועם אנשי ביצוע, הוא לתכנן כבר עכשיו





את מקטע העוקף יחד עם שאר הכביש, הליך שייקח אמנם כחצי שנה, אבל יאפשר לצאת לביצוע של העוקף בנפרד באופן שישתלב בעתיד בציר כולו כיוון שתוכנן כיחידה אחת. המהלך הזה מצריך עדיין בדיקה ובחינה מהירים של כלל ההיבטים, ובהם השאלה האם תהיה הקלה משמעותית בפקקים כתוצאה מביצוע העוקף, כאשר, למשל, צומת ג'ינספוט יבוצע רק במהלך הביצוע של הציר כולו. ברור שביצוע פיתרון זה או כל פיתרון אחר יצריך לחץ ודירבון מתמיד על מקבלי ההחלטות ובראשם על שר הביטחון יואב גלנט שאיתו אני בקשרי עבודה עוד מזמן היותו שר השיכון, על הדרגים הביצועיים במינהל האזרחי ובפיקוד מרכז, וכמובן אשתמש בקשרי העבודה הטובים שלי עם משרדי הממשלה השונים כמו משרד התחבורה והעומדת בראשו - השרה מירי רגב.

בכל פיתרון שייבחר, אני לא מתכוון להשאיר את המצב כפי שהוא, ולכן אדאג להקלה מיידית בעומסים בפונדוק על ידי מספר פעולות: דרישה מהמשטרה להצבת ניידת משטרה בשעות העומס כדי לפקח שלא יעצרו כלי רכב על הכביש עצמו ויפריעו לזרימת התנועה.

סיור עם קמ"ט תחבורה על מנת למצוא הסדרה מיידית לפניה לחג'ה בשעות העומס בעיקר לבאים ממערב, החוצים את הנתיב מכיוון קדומים וגורמים להפרעה לזרימת התנועה. כמו כן, הבאים מחג'ה ומעוניינים להשתלב לכיוון מזרח. שילוב של אמצעים טכנולוגיים בצומת המרומזרת בג'ינסאפוט לניטור התנועה מכל הכיוונים והפעלת רמזורים מיטבית על פי מצב העומס המדויק בכביש.

חשוב לי להתייחס גם למחסום אליהו ולעומסים הקיימים בו. אני מציע שני שינויים שיסייעו לזרימה מהירה יותר של התנועה:

1. פתיחת ציר בידוק רביעי לפי עומסי התנועה.
2. הקמת מפרצי בידוק בסמוך לבודקים כדי שלא לעכב את התנועה כולה בזמן הבידוק.
3. הוספת בודקים מיקדמיים, לפני ההגעה לנקודת הבידוק.
4. דרישה לבידוק מהיר יותר בנקודות עצמם כפי שמקובל במעברים אחרים.
5. שימוש במעבר צופים.

מניסיוני, במחסום חיזמה שני הפתרונות הללו עזרו מאד יחד עם נוכחות של חברי מועצת בנימין משעות הבוקר המוקדמות לוידוא ביצוע ההחלטות.

כל חברי הנבחרת שלנו מתכוונים לפקח מקרוב על ביצוע ההחלטות כולל נוכחות בפונדוק ובצומת ג'ינסאפוט בשעות העומס במידת הצורך.

אני משוכנע שנקיטת הצעדים הזמניים כמו גם פיתרון הביניים שאקדם יגרמו להקלה בכביש ולפיתרון מהיר יותר בטווח הנראה לעין. הכלל הוא עבודה נכונה ומשולבת עם משרדי הממשלה כפי שעשיתי בכל 30 שנות עבודתי למען ההתיישבות ביו"ש, תוך שיתופי פעולה אזוריים עם ראשי הרשויות, שיתופי פעולה שכבר נרקמים והולכים כדי להחזיר את קדומים להיות יישוב מוביל גם בדרכי הגישה אליו, מה שישפיע לטובה גם על איכות החיים, גם על הביטחון האישי וגם על הביקוש והקליטה של משפחות חדשות."

**קדומים**  
**חוזרת להוביל!**

**אכון**